

K2-192-2

Eine klimagerechte Mobilität für alle ist in unserem Land erreichbar



Digitale LDK am 12.-13.12.2020

Antragsteller*in: Kreisverband Mannheim

Beschlussdatum: 24.11.2020

Änderungsantrag zu K2

Von Zeile 191 bis 193 einfügen:

mehrfachbesetzte Fahrzeuge sollen eigene Spuren erhalten. Auch Ampeln sollen Fahrrädern und anderen klimaneutralen Verkehrsmittel Vorrang geben. Der Bau neuer Landesstraßen darf nur erfolgen, wenn er unerlässlich ist und dann auch den Ausbau von Fahrradstraßeninfrastruktur mit einplant. Alle zukünftigen Straßenbauprojekte in Verantwortung des Landes, für die das Vergabeverfahren noch nicht absolviert ist, werden auf den Prüfstand gestellt. Die Reform der Straßenbauverwaltung wollen wir bis 2026 umsetzen.

Begründung

Situationen wie mit dem Danneröder Wald sollen dadurch in Baden-Württemberg verhindert werden. Außerdem sollte das Fahrrad beim Straßenbau stärker berücksichtigt werden.