

Eine klimagerechte Mobilität für alle ist in unserem Land erreichbar



Digitale LDK am 12.-13.12.2020

Antragsteller*in: Kreisverband Mannheim

Beschlussdatum: 24.11.2020

Änderungsantrag zu K2

Von Zeile 289 bis 290 einfügen:

braucht das Land erhebliche Mittel, die auch aus einer Lkw-Maut auf Landes- und Kommunalstraßen gespeist werden können.

Eine LKW Achse mit 11,5 Tonnen stresst den Asphalt so wie 10 000 einzelne PKW-Achsen. Wir werden uns daher vehement für eine Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und die Wasserwege einsetzen. Der LKW-Verkehr ist durch Einführung eines Mautsystems an den Straßeninstandhaltungskosten zu beteiligen. Das Land Baden-Württemberg wird in landesgeförderten Pilotprojekten die Verlagerungsmöglichkeiten des Güterverkehrs auf die Schiene und die Wasserwege eruiieren und anschließend geeignete Rahmenkonzepte hierzu aufbauen.