

**V4-006** Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller\*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

## Änderungsantrag zu V4

### Von Zeile 5 bis 7:

Grenzwerte für NO<sub>2</sub> seit Jahren überschritten. Darunter 15 Städte in BW, u.a. Stuttgart, Freiburg, **Tübingen**~~Tübingen~~/Reutlingen. Unter der hohen NO<sub>2</sub> Belastung leidet die Gesundheit von tausenden Menschen in diesen Städten. Neben NO<sub>2</sub> sind Mensch und

**V4-015** Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller\*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

**Änderungsantrag zu V4**

**Von Zeile 15 bis 16 löschen:**

Diese beiden Sachverhalte erfordern ein ~~sofortiges~~-Umsteuern in der Verkehrspolitik und mutige Schritte, um die Emissionen in Städten auf ein

**V4-017** Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller\*in: Landesvorstand  
Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

**Von Zeile 16 bis 18 einfügen:**

Verkehrspolitik und mutige Schritte, um die Emissionen in Städten auf ein erträgliches Maß zu reduzieren und Fahrverbote zu vermeiden. Luftreinhaltung und Klimaschutz im Verkehr sind wesentliche Ziele der Landesregierung, an deren Umsetzung das grüngeführte Verkehrsministerium seit Jahren arbeitet. Wir begrüßen, dass die Koalition ein ambitioniertes Maßnahmenpaket zur Luftreinhaltung beschlossen hat. Dieses enthält neben Verkehrsverboten für Dieselfahrzeuge der Euronorm 4/IV weitere Maßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 450 Mio. Euro, um die Luft besser und den ÖPNV attraktiver zu machen. Wir GRÜNE haben dabei nicht nur die Luftverschmutzung in Stuttgart im Blick, sondern sorgen für saubere Luft im ganzen Land. Mit dem neuen BW-Tarif wird der ÖPNV nicht nur attraktiver, sondern auch günstiger. Damit schaffen wir einen tatsächlichen Anreiz zum Umstieg auf Bus und Bahn. Mit weiteren Mitteln für die Elektromobilität wollen wir lokal emissionsfreie Mobilität fördern. Daneben müssen verkehrsbedingte CO<sub>2</sub> Emissionen aller Verkehrsträger drastisch reduziert werden,

**V4-017-2** Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller\*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

## Änderungsantrag zu V4

### Von Zeile 16 bis 18:

Verkehrspolitik und mutige Schritte, um die Emissionen in Städten auf ein erträgliches Maß zu reduzieren und ~~Fahrverbote zu vermeiden~~ die Grenzwerte für Feinstaub PM<sub>10</sub> und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) einzuhalten. Hierfür müssen alle rechtlich und tatsächlich möglichen Maßnahmen ergriffen werden, wenn es notwendig ist, auch Verkehrsverbote. Daneben müssen verkehrsbedingte CO<sub>2</sub> Emissionen aller Verkehrsträger drastisch reduziert werden,

**V4-019** Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller\*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

**Änderungsantrag zu V4**

**Von Zeile 18 bis 20:**

verkehrsbedingte CO<sub>2</sub> Emissionen aller Verkehrsträger drastisch reduziert werden, will man das 2 Grad Klimaziel ~~aus dem Paris-Abkommen~~ des Klimaschutzabkommens von Paris, überhaupt noch in Sichtweite behalten. Trotz der intensiven Bemühungen der Landesregierung und