

V4-006 Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

In Zeile 6:

Stuttgart, Freiburg, ~~Tübingen~~Tübingen/Reutlingen. Unter der hohen NO₂ Belastung leidet die

V4-015 Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

In Zeile 15 löschen:

Diese beiden Sachverhalte erfordern ein ~~sofortiges~~ Umsteuern in der

V4-017 Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

In Zeile 17 einfügen:

erträgliches Maß zu reduzieren und Fahrverbote zu vermeiden. Luftreinhaltung und Klimaschutz im Verkehr sind wesentliche Ziele der Landesregierung, an deren Umsetzung das grüengeführte Verkehrsministerium seit Jahren arbeitet. Wir begrüßen, dass die Koalition ein ambitioniertes Maßnahmenpaket zur Luftreinhaltung beschlossen hat. Dieses enthält neben Verkehrsverboten für Dieselfahrzeuge der Euronorm 4/IV weitere Maßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 450 Mio. Euro, um die Luft besser und den ÖPNV attraktiver zu machen. Wir GRÜNE haben dabei nicht nur die Luftverschmutzung in Stuttgart im Blick, sondern sorgen für saubere Luft im ganzen Land. Mit dem neuen BW-Tarif wird der ÖPNV nicht nur attraktiver, sondern auch günstiger. Damit schaffen wir einen tatsächlichen Anreiz zum Umstieg auf Bus und Bahn. Mit weiteren Mitteln für die Elektromobilität wollen wir lokal emissionsfreie Mobilität fördern. Daneben müssen

V4-017-2 Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

In Zeile 17:

erträgliches Maß zu reduzieren und ~~Fahrverbote zu vermeiden~~ die Grenzwerte für Feinstaub PM₁₀ und Stickstoffdioxid (NO₂) einzuhalten. Hierfür müssen alle rechtlich und tatsächlich möglichen Maßnahmen ergriffen werden, wenn es notwendig ist, auch Verkehrsverbote. Daneben müssen

V4-019 Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?

Antragsteller*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

In Zeile 19:

will man das 2 Grad Klimaziel ~~aus dem Paris-Abkommen~~ des Klimaschutzabkommens von Paris, überhaupt noch in