

# ***Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?***



LDK in Konstanz am 6.-7.10.2018

Antragsteller\*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

## **Änderungsantrag zu V4**

### **Von Zeile 16 bis 18:**

Verkehrspolitik und mutige Schritte, um die Emissionen in Städten auf ein erträgliches Maß zu reduzieren und ~~Fahrverbote zu vermeiden~~ die Grenzwerte für Feinstaub PM<sub>10</sub> und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) einzuhalten. Hierfür müssen alle rechtlich und tatsächlich möglichen Maßnahmen ergriffen werden, wenn es notwendig ist, auch Verkehrsverbote. Daneben müssen verkehrsbedingte CO<sub>2</sub> Emissionen aller Verkehrsträger drastisch reduziert werden,