

Der Verkehr der Zukunft: Was lernen wir aus Dieselgate und Neckartor?



LDK in Konstanz am 6.-7.10.2018

Antragsteller*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 30.09.2018

Änderungsantrag zu V4

Von Zeile 16 bis 18:

Verkehrspolitik und mutige Schritte, um die Emissionen in Städten auf ein erträgliches Maß zu reduzieren und ~~Fahrverbote zu vermeiden~~ die Grenzwerte für Feinstaub PM₁₀ und Stickstoffdioxid (NO₂) einzuhalten. Hierfür müssen alle rechtlich und tatsächlich möglichen Maßnahmen ergriffen werden, wenn es notwendig ist, auch Verkehrsverbote. Daneben müssen verkehrsbedingte CO₂ Emissionen aller Verkehrsträger drastisch reduziert werden,