

Klima schützen, Wohlstand sichern – Baden-Württembergs grüner Weg ins klimaneutrale und fossilfreie Zeitalter



LDK in Sindelfingen am 21.-22.09.2019

Antragsteller*in: LAG Wirtschaft, Finanzen und Soziales
 Beschlussdatum: 24.08.2019

Änderungsantrag zu KLI

Von Zeile 425 bis 431:

erschließen. An Flughäfen in Baden-Württemberg wollen wir den Einsatz von regenerativ erzeugtem Kerosin bzw. reFuels vorantreiben. ~~Um den Bedarf an inländischen Flugverbindungen und Kurzflügen zu senken, unterstützen wir den Ausbau schneller Schienenverbindungen. So hat die Fahrzeitverkürzung auf der ICE-Strecke München-Nürnberg-Berlin dazu geführt, dass die Flugverbindung Nürnberg-Berlin aus Unrentabilität gestrichen wurde. Ein weiterer Ausbau der Fluginfrastruktur wirkt hier kontraproduktiv.~~ Dabei werden wir darauf achten, dass für die Herstellung von "reFuels" nicht fossile Kohlenwasserstoffe oder Carbonate(Kalk) verwendet werden.

Um den Bedarf an inländischen Flugverbindungen und Kurzflügen zu senken, unterstützen wir den Ausbau schneller Schienenverbindungen. So hat die Fahrzeitverkürzung auf der ICE-Strecke München-Nürnberg-Berlin dazu geführt, dass die Flugverbindung Nürnberg-Berlin aus Unrentabilität gestrichen wurde. Ein weiterer Ausbau der Fluginfrastruktur wirkt hier kontraproduktiv.

Begründung

Ursprungstext:

"An Flughäfen in Baden-Württemberg wollen wir den Einsatz von regenerativ erzeugtem Kerosin bzw. reFuels vorantreiben."

Der Satz erlaubt die Interpretation, das damit nur die für die Herstellung genutzte Energie gemeint ist.

Wir schlagen deshalb vor, deutlich zu machen, dass für "regenerative Refuels und Kerosin, keine Kohlenwasserstoffe bzw. Carbonate die klimaschädlich sind, verwendet werden dürfen.