

KLI-347

Klima schützen, Wohlstand sichern – Baden-Württembergs grüner Weg ins klimaneutrale und fossilfreie Zeitalter



LDK in Sindelfingen am 21.-22.09.2019

Antragsteller*in: LAG Mobilität
Beschlussdatum: 21.08.2019
Status: Zurückgezogen

Änderungsantrag zu KLI

Von Zeile 346 bis 348:

Landtag auf, die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass Kommunen auf eigenen Wunsch ~~einen Mobilitätspass als (Nahverkehrs-)Abgabe einführen, den ÖPNV ausbauen und zu günstigen Preisen anbieten können.~~ eine Nahverkehrsabgabe einführen können, um den ÖPNV auszubauen und zu günstigen Preisen anbieten zu können.

Begründung

Der Begriff "Mobilitätspass" ist verwirrend. Die Bundestagsfraktion benutzt bspw. den ähnlichen Begriff "Mobilpass" für ein bundesweit einheitliches digitales Ticket.