

Kapitel 4: Baden-Württemberg bietet Perspektive: Überall gut leben



LDK in Ludwigsburg 12.-14.12.2025

Antragsteller*in: LAG Mobilität

Beschlussdatum: 19.11.2025

Änderungsantrag zu PRO-4

Von Zeile 179 bis 182:

Fläche systematisch ausbauen. Bestehende eingleisige Strecken wie zum Beispiel ~~die Bodenseegürtelbahn, die Brenzbahn, die Hochrheinbahn und die Donautalbahn wollen wir erweitern und elektrifizieren.~~ die Donautalbahn oder die Murrbahn wollen wir elektrifizieren und ausbauen, ein Prozess, der bei der Brenzbahn, der Bodenseegürtelbahn und der Hochrheinbahn bereits aufs Gleis gesetzt wurde. Mit der Regionalstadtbahn Neckar-Alb, der S-Bahn Donau-Iller oder der grenzüberschreitenden Bahnstrecke Freiburg-