

Kapitel 4: Baden-Württemberg bietet Perspektive: Überall gut leben



LDK in Ludwigsburg 12.-14.12.2025

Antragsteller*in: LAG Mobilität

Beschlussdatum: 19.11.2025

Änderungsantrag zu PRO-4

Von Zeile 176 bis 177 einfügen:

und ausgebaut werden. Nun unterstützen wir die Einführung der Mobilitätspass mit aller Kraft. Wir setzen uns dafür ein, dass Arbeitgeberinnen und Arbeitgeber künftig im Rahmen des Mobilitätspasses über eine kommunal gesteuerte **Arbeitgeberabgabe** einen fairen Beitrag zur Finanzierung des öffentlichen Verkehrs leisten können. Kommunen sollen künftig auch die Möglichkeit erhalten, im Rahmen des Mobilitätspasses eine **Citymaut** einzuführen, um Verkehr zu lenken, Innenstädte zu entlasten und die Finanzierung des ÖPNV zu stärken.