

Kapitel 4: Baden-Württemberg bietet Perspektive: Überall gut leben



LDK in Ludwigsburg 12.-14.12.2025

Antragsteller*in: Christian Klinkhardt (KV Karlsruhe)

Änderungsantrag zu PRO-4

Nach Zeile 273 einfügen:

Den Mindestabstand für Kfz beim Überholen von Radfahrenden von innerorts 1,5 m und außerorts 2 m wollen wir bekannter machen und durchsetzen. Hierfür wollen wir eine rechtssichere Kontrolle der Überholabstände technisch möglich machen. Die Kommunen wollen wir ermutigen, an Engstellen das Überholen von einspurigen Fahrzeugen per Anordnung des entsprechenden Verkehrsschildes zu verbieten.

Begründung

Eine Kontrolle ist derzeit rechtssicher nicht möglich. Ohne Kontrolle wird aber kein Kulturwandel stattfinden.

Eine Beschilderung würde die Kontrollen eindeutig machen.

Unterstützer*innen

Christine Tisch (KV Karlsruhe); Ulrich Bauer (KV Karlsruhe); Maximilian Betten (KV Bodenseekreis); Jonathan Sieberg (KV Karlsruhe); Thomas Wunderberg (KV Karlsruhe); Benjamin Bauer (KV Karlsruhe); Margarete Sigel (KV Karlsruhe); Fabian Holl (KV Rastatt/Baden-Baden); Aljoscha Löffler (KV Karlsruhe); Silke Wüstholtz (KV Karlsruhe); Markus Helms (KV Böblingen); Johannes Methfessel (KV Karlsruhe); Mara Hartig (KV Karlsruhe); Jordan Körte (KV Karlsruhe); Aline Radimersky (KV Karlsruhe); Jorinda Fahringer (KV Karlsruhe); Markus Barbian (KV Karlsruhe); Noah Konstantin Herbertz (KV Karlsruhe); Hermino Katzenstein (KV Odenwald-Kraichgau)