

## Kapitel 4: Baden-Württemberg bietet Perspektive: Überall gut leben



LDK in Ludwigsburg 12.-14.12.2025

Antragsteller\*in: Kv Odenwald-Kraichgau

Beschlussdatum: 24.11.2025

### Änderungsantrag zu PRO-4

#### Von Zeile 246 bis 252:

durchgängige Radnetze verbessern die Nahmobilität für alle Generationen. Davon profitiert die Gesundheit des Einzelnen – und unser Stadtklima. ~~Wir wollen den Verkehr gleichzeitig noch sicherer machen: Niemand soll im Straßenverkehr sterben, die Zahl der Verletzten wollen wir deutlich reduzieren. Was in Helsinki geht, muss auch in Baden-Württemberg möglich sein: keine Verkehrstoten dank geringerer Geschwindigkeit, sicherer Überwege, fußgängerfreundlicher Ampelschaltungen.~~

#### Vision Zero – Verkehrssicherheit ohne Kompromisse

Wir wollen den Verkehr gleichzeitig noch sicherer machen: Niemand soll im Straßenverkehr sterben, die Zahl der Verletzten wollen wir deutlich reduzieren.

Baden-Württemberg hat mit dem „Team Vision Zero“, den landesweiten Verkehrssicherheitskonferenzen und mehreren Schwerpunktprojekten bereits starke Schritte in der Präventionsarbeit gesetzt. Diese wichtige Arbeit für mehr Verkehrssicherheit wollen wir fortführen und weiterentwickeln. Darüber hinaus unterstützen wir die Kommunen gezielt dabei, gefährliche Stellen zu entschärfen, sichere und gut beleuchtete Querungen zu schaffen und wirksame Geschwindigkeitsmaßnahmen durchzusetzen. Unser Ziel bleibt unverändert: keine Verkehrstote mehr im Land.

Was in Helsinki geht, muss auch in Baden-Württemberg möglich sein: keine Verkehrstoten dank geringerer Geschwindigkeit, sicherer Überwege, fußgängerfreundlicher Ampelschaltungen.

### Begründung

Der Begriff „Vision Zero“ fehlt bisher im Text – muss aber vorkommen, da z.B. Verbände und Journalist:innen danach suchen werden. Und das Thema ist so wichtig, dass es einen eigenen Absatz verdient. Wir haben in den letzten Jahren schon viel unternommen – was aber noch ausgebaut werden sollte.